

Version 1.07

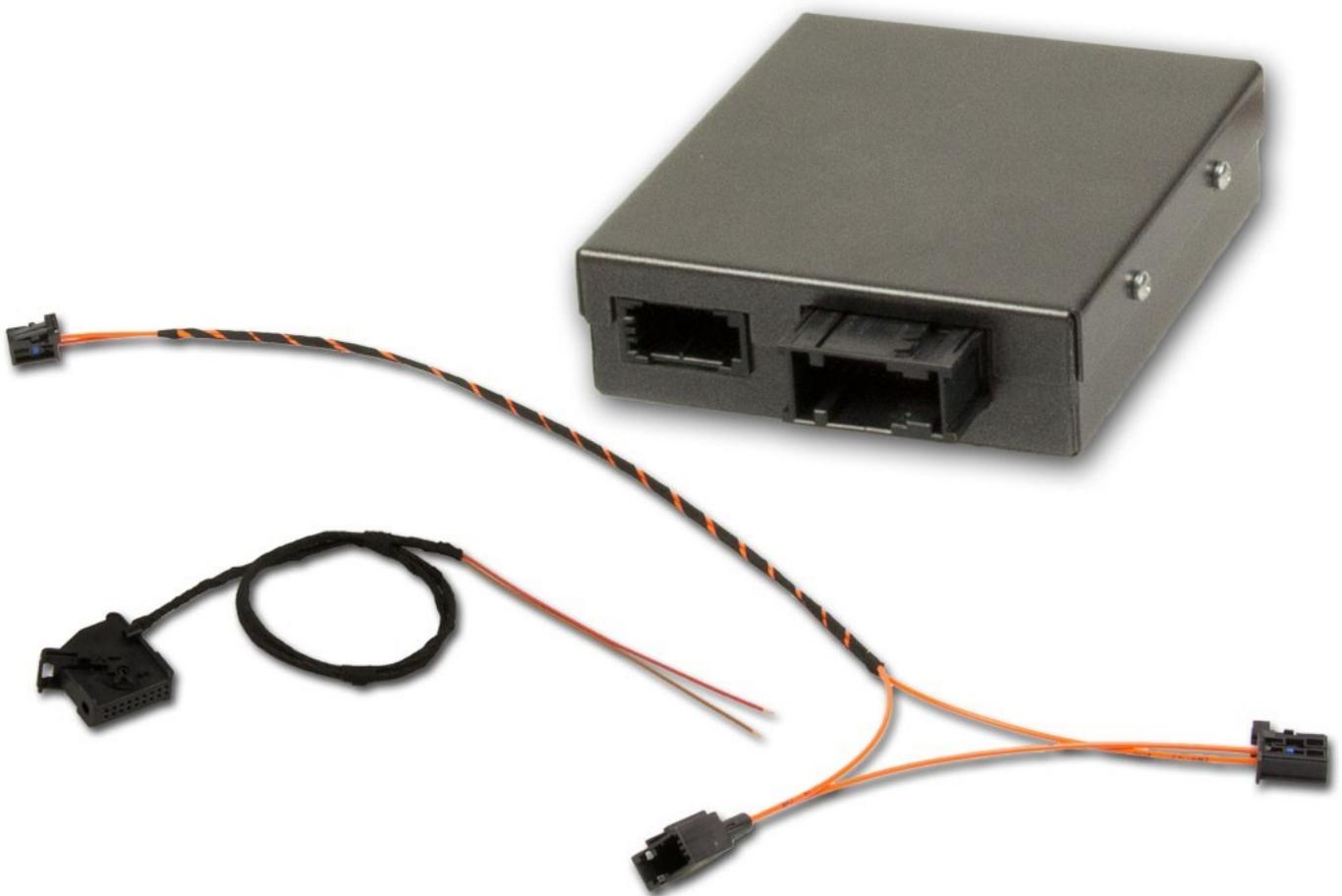
(27.10.2022)

Installationshinweise

FISTUNE DAB/DAB+ Integration

Fahrzeuge ohne DAB Tuner

Fahrzeuge mit DAB Tuner ab Werk



Artikelnr. 40148

40148-1

BMW E-Serie CCC
Mini Cooper R56

Inhalt

Haftungsausschluss.....	2
Urheberrecht.....	3
Allgemeine Hinweise.....	3
Sicherheitshinweise.....	4
Voraussetzungen für den bestimmungsmäßigen Betrieb.....	4
Hinweise.....	5
Lieferumfang bei 40148 - BMW.....	5
Lieferumfang bei 40148-1 - BMW.....	5
Installationshinweise 40148 - BMW.....	6
Installationshinweise 40148-1 - BMW.....	11
Installationshinweise 40148-1 – Mini Cooper	15

Haftungsausschluss

Sehr geehrter Käufer,

unsere Kabelsätze werden anhand der Schalt- und Stromlaufpläne der jeweiligen Kfz- Hersteller entwickelt und vor der Serienfertigung an einem Original- Fahrzeug angepasst und getestet. Die Einbindung in die Fahrzeugelektrik und die Fahrzeugelektronik folgt daher den Vorgaben der Kfz- Hersteller. Unsere Einbauanleitungen entsprechen, was das erforderliche Vorverständnis und die Genauigkeit der Darstellung in Text und Bild anbelangt, dem in der Fahrzeugelektrik/-elektronik Üblichen und haben sich bereits hundertfach in der Praxis bewährt.

Sollten bei der Installation eines unserer Produkte dennoch Schwierigkeiten auftreten, so leisten wir Ihnen jederzeit telefonischen und elektronischen Support per Email. Zudem bieten wir Ihnen an, die Installation in unserem Werk in Bad Segeberg vorzunehmen.

Kosten, die dadurch entstehen, dass Dritte mit der Installation unserer Produkte beauftragt werden, übernehmen wir dagegen grundsätzlich nicht. Lediglich dann, wenn sich herausstellt, dass ein Fehler unseres Produkts vorliegt, erstatten wir die nachgewiesenen Kosten des Einbaus und die Kosten des Ausbaus des fehlerhaften Produkts, wobei wir die Kostenerstattung auf brutto EUR 110,- begrenzen und uns die Überprüfung des behaupteten Fehlers in unserem Werk in Bad Segeberg vorbehalten. Die Versandkosten für die Werksüberprüfung werden Ihnen bei begründeter Reklamation erstattet.

Wir haben die Erfahrung gemacht, dass jede Fachwerkstatt, die über die erforderlichen Diagnosegeräte, die Diagnosesoftware und die Stromlaufpläne der Hersteller verfügt, etwaige Fehler an einem unserer Produkte innerhalb kurzer Zeit finden kann, so dass Ein- und Ausbau einschließlich Fehlerdiagnose in maximal 60 Minuten erfolgen können.

Wir haben ebenfalls die Erfahrung gemacht, dass viele Fachwerkstätten mit den Stromlaufplänen der Hersteller nicht zurecht kommen und übliche Schaltpläne nicht lesen können, so dass für einfachste Installationsarbeiten diverse Stunden aufgeschrieben werden. Sie werden verstehen, dass wir weder das Risiko, eine zuverlässige Fachwerkstatt zu finden, übernehmen, noch die Mitarbeiterschulung der Werkstatt Ihres Vertrauens finanzieren können.

Kosten, die dadurch entstehen, dass Sie fehlende Teile oder Ersatz für fehlerhafte Teile bei anderen Anbietern beziehen, erstatten wir bis zur Höhe der Kosten, die durch eine Nachlieferung entstanden wären (ersparte Aufwendungen). Nach dem gesetzlichen Gewährleistungsrecht bestünde in diesem Fall keinerlei Erstattungsanspruch, solange uns eine Frist zur Nacherfüllung nicht gesetzt wurde oder eine zur Nacherfüllung gesetzte Frist nicht abgelaufen ist.

Also, wenn Sie beim Einbau oder Betrieb eines unserer Produkte Probleme haben, rufen Sie uns an, schreiben Sie uns eine Mail, schicken Sie uns das Produkt zu oder kommen Sie mit Ihrem Fahrzeug in unser Werk in Bad Segeberg. Wir sind sicher, für jedes Anliegen eine sachgerechte Lösung zu finden.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Kufatec GmbH & Co. KG Team

Urheberrecht

Unsere Einbau- und Bedienungsanleitungen, Einbaupläne und sonstigen Dokumentationen in Text- und Bildform sind urheberrechtlich geschützt.

Eine Veröffentlichung und Verbreitung dieser Dokumentationen über Print- und Onlinemedien ist nur mit schriftlicher Genehmigung der Kufatec GmbH & Co. KG zulässig.

Allgemeine Hinweise

Bei der Entwicklung des Produktes wurde besonders auf Ihre persönliche Sicherheit, kombiniert mit bestmöglichstem Bedienungskomfort, modernem Design und aktuelle Produktionstechniken geachtet.

Trotz größtmöglicher Sorgfalt kann es bei unsachgemäßer Installation oder Benutzung, oder bei falscher Bedienung zu Verletzungen oder/und Sachschäden kommen.

Bitte lesen Sie deshalb die Ihnen vorliegende Bedienungsanleitung sorgfältig und vollständig durch und bewahren Sie diese auf!

Alle Artikel aus unserer Produktion durchlaufen eine 100%ige Prüfung – zu Ihrer Sicherheit.

Wir behalten uns vor, jederzeit technische Änderungen durchzuführen, die dem Fortschritt dienen.

Je nach Artikel und Einsatzzweck ist es eventuell notwendig, vor der Installation bzw. Inbetriebnahme die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes zu prüfen.

Das Gerät ist bei Garantieansprüchen in der Originalverpackung mit beigelegtem Kaufbeleg und detaillierter Fehlerbeschreibung dem Verkäufer einzuschicken. Beachten sie hierbei die Rücksendebestimmungen des Herstellers (RMA). Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften.

Der Garantieanspruch und auch die Betriebserlaubnis erlöschen durch:

- a) unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör, die nicht vom Hersteller oder dessen Partnern durchgeführt oder genehmigt wurden
- b) öffnen des Gehäuses eines Gerätes
- c) selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät
- d) unsachgemäße Nutzung / nicht bestimmungsgemäße Nutzung / Betrieb
- e) Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Das Gerät darf nur durch geschultes Fachpersonal oder ähnlich qualifizierte Personen eingebaut werden.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektronische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie uns unverzüglich über das Kufatec Kontaktformular (<http://www.kufatec.de/shop/de/infocenter/>) eine Anfrage an unseren technischen Support.

Geben Sie dabei unbedingt folgendes an:

- Fahrgestellnummer
- Teilenummer des Nachrüstsatzes
- Genaue Problembeschreibung
- Bereits durchgeführte Arbeitsschritte

Sicherheitshinweise

Die Installation darf nur durch geschultes Fachpersonal durchgeführt werden. Installationen nur im spannungslosen Zustand vornehmen. Dafür z.B. die Batterie vom Bordnetz trennen, beachten Sie dabei bitte die Vorgabe des Fahrzeugherstellers.

- *Verwenden Sie niemals sicherheitsrelevante Schrauben, Bolzen oder sonstige Befestigungspunkte an Lenkung, Bremssystem oder anderen Komponenten, um Ihre eigene Fahrsicherheit nicht zu gefährden.*
- *Schließen Sie das Gerät nur an 12V KFZ Spannung mit Masseverbindung zur Karosserie an. Diese Unterbaugruppe ist nicht zugelassen zum Einsatz in LKWs oder anderen KFZ mit 24V Bordspannung.*
- *Vermeiden Sie den Einbau des Gerätes an Stellen wodurch die Fahrsicherheit oder die Funktionstüchtigkeit anderer im Fahrzeug verbauter Unterbaugruppen eingeschränkt würde.*
- *Dieses Modul darf nur in Kombination mit den nachfolgend genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen verwendet werden; der Einbau darf ausschließlich unter Verwendung der in der Montageanleitung genannten Anschlüsse erfolgen.*
- *Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Kufatec GmbH keine Haftung.*
- *Wir weisen Sie darauf hin, dass das Modul die im Folgenden beschriebenen Daten aus dem MOST-Protokoll des Kraftfahrzeugs verarbeitet. Bei dem Einbau des Moduls wird daher auf ein modellspezifisches Gesamtsystem zugegriffen, das uns als Hersteller der genannten Baugruppe nur zum Teil bekannt ist.*
- *Vor allem bei Änderungen innerhalb derselben Modellreihe und desselben Modelljahres kann deshalb die Verwendbarkeit unserer Baugruppe nicht in jedem Fall gewährleistet werden. Für eine Verwendbarkeit unserer Baugruppe mit herstellerseitigen Änderungen übernimmt die Kufatec GmbH & Co. KG daher keine Haftung.*
- *Die Kufatec GmbH & Co. KG übernimmt keine Gewähr dafür, dass der Einbau des hier beschriebenen Bauteils nach den Garantiebestimmungen einzelner Fahrzeughersteller zugelassen ist. Bitte beachten Sie deshalb vor dem Einbau die Einbaurichtlinien und Garantiebedingungen Ihres Fahrzeugherstellers.*
- *Der Hersteller behält sich vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern.*
- *Irrtümer und Änderungen vorbehalten*

Voraussetzungen für den bestimmungsmäßigen Betrieb

Setzen Sie das Gerät nur in dem ihm zgedachten Bereich ein.

Bei, nicht fachgerechter zweckfremdem Gebrauch Installation oder bei Umbauten erlöschen die Betriebserlaubnis und der Garantieanspruch.

Hinweise

Hinweis:

Bei folgenden Radiosystemen möglich:

- CCC Professional
- CCC Business
- CCC Radio Professional
- Radio Professional 1 DIN

Hinweis:

- Es erfolgt kein automatischer Sendersuchlauf, dieser muss manuell über das iDrive oder Radio gestartet werden.
- Ein erneuter Sendersuchlauf ist nur für regionale Ensembles notwendig, wenn sich der Fahrzeugstandort ändert und somit die regionalen Ensembles sich verändern.
- Bei überregionalen Ensembles ist kein erneuter Sendersuchlauf notwendig.

Hinweis:

Keine automatische Umschaltung von DAB zu FM.

Hinweis:

Die Einbauanleitung bezieht sich auf den Mustereinbau in einem BMW Z4 E89, 5er E60 und Mini Cooper R56, der Einbau in anderen Fahrzeugen kann abweichen!

Lieferumfang bei 40148

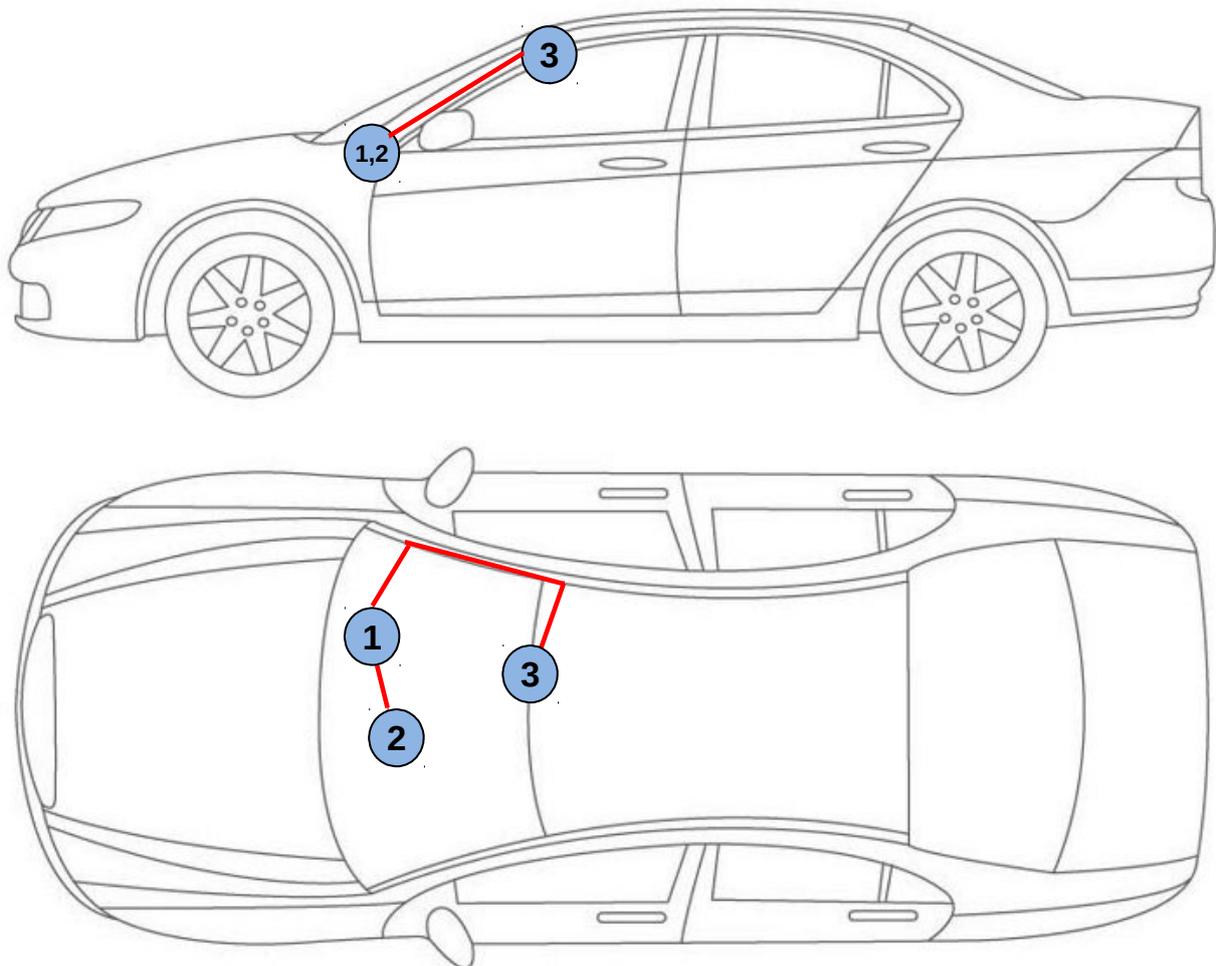
- FISTUNE Modul
- Umbausatz

Lieferumfang bei 40148-1

- FISTUNE Modul
- Umbausatz

Installationshinweise 40148 - BMW

Die nachfolgende Darstellung zeigt die Leitungsverlegung sowie die Position der einzelnen Komponenten:



Schema

- 1 – FISTUNE Modul
- 2 – Mainunit
- 3 – Antenne

Die geclipste Interieurlende entnehmen und die Steckverbindung an der Rückseite trennen (Abb. 1).



Abb. 1

Das Radiobedienteil demontieren, dazu die beiden Schrauben lösen. Das Radiobedienteil entnehmen und die Steckverbindungen an der Rückseite trennen (Abb. 2).



Abb. 2

Danach die Mainunit demontieren, dazu die Schrauben lösen und die Mainunit entnehmen (Abb. 3).

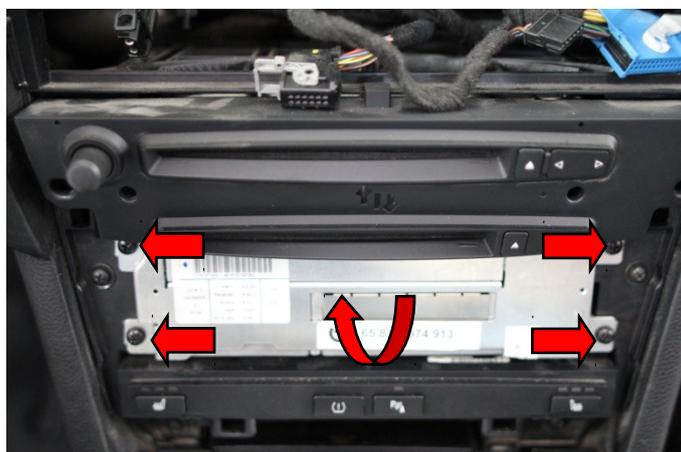


Abb. 3

Den Kompaktstecker aus der Mainunit trennen (Abb. 4) und den Lichtwellenleiter entnehmen (Abb. 5).



Abb. 4

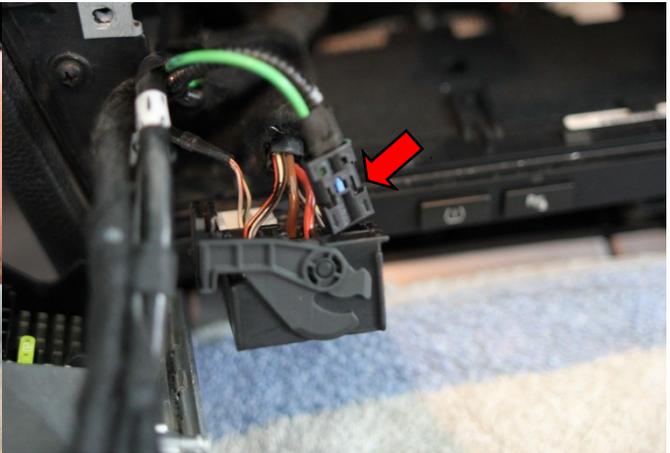


Abb. 5

Die Leitung für die Stromversorgung des FISTUNE-Moduls gemäß Leitungsaufdruck an den vorhandenen Leitungen für die Stromversorgung der Mainunit verbinden (Abb. 6).

rote Leitung	PIN 15	-	Dauerplus
braune Leitung	PIN 12	-	Masse

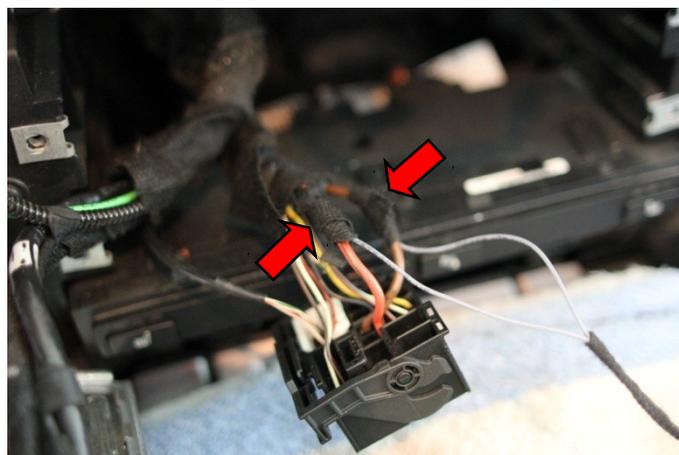
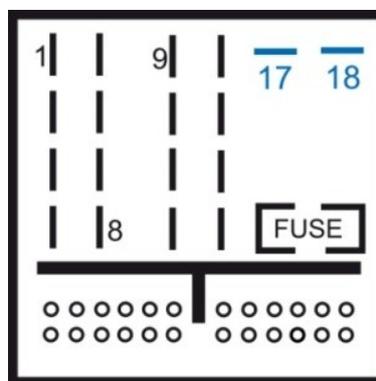


Abb. 6

Das mitgelieferte Steckergehäuse am Lichtwellenleiter montieren (Abb. 7) und den Lichtwellenleiter-Y-Adapter gemäß Abbildung 8 anschließen. Den Kompaktstecker wieder in die Mainunit stecken.

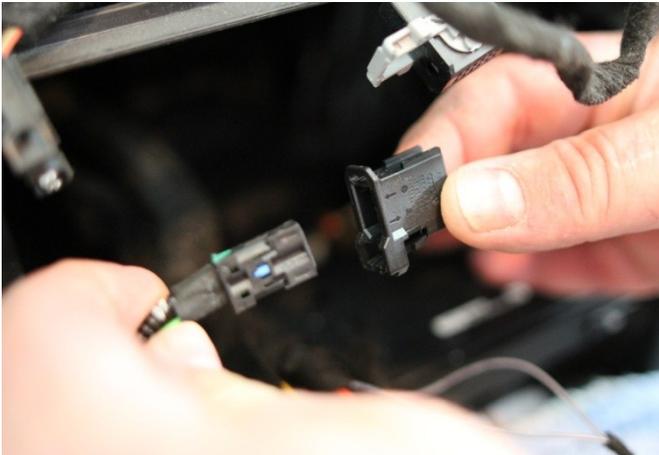


Abb. 7

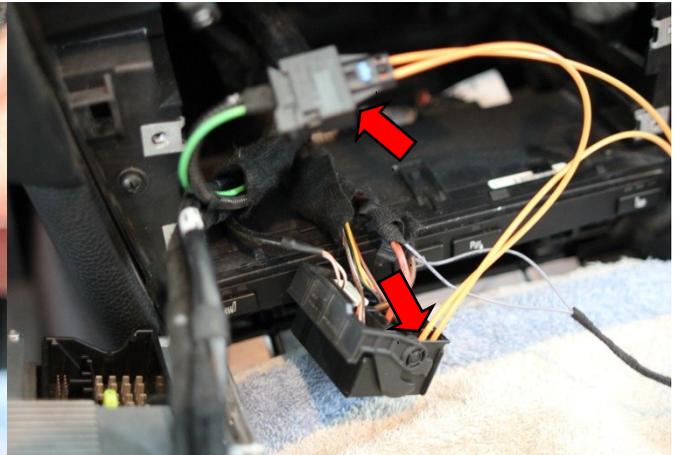


Abb. 8

Nun die Antenne nach der beigelegten Einbauanleitung montieren und die Antennenleitung hinter der A-Säulen-Verkleidung zum Handschuhfach verlegen (Abb. 9, 10, 11, 12).



Abb. 9



Abb. 10



Abb. 11



Abb. 12

Konfiguration:

- Die Antennenleitung sowie den Lichtwellenleiter an dem FISTUNE-Modul anschließen.
- Der Stecker für die Stromversorgung wird noch nicht eingesteckt!
- Das Radio/Navi starten und ca. 2 Minuten warten, bis das System komplett hochgefahren ist.
- Verbinden Sie nun den Stecker für die Stromversorgung mit dem FISTUNE-Modul.
- Das FISTUNE-Modul konfiguriert sich nun selbstständig.
- Den Sendersuchlauf im Radio starten und prüfen, ob ein DAB+ Signal anliegt.

Nach erfolgter Konfiguration bitte den Menüpunkt "Autostore" auswählen (Abb. 13) und bestätigen. Anschließend die Funktion "Autostore" (Abb. 14) bestätigen – der Suchlauf startet, alle gefundenen Sender werden automatisch gespeichert.



Abb. 13

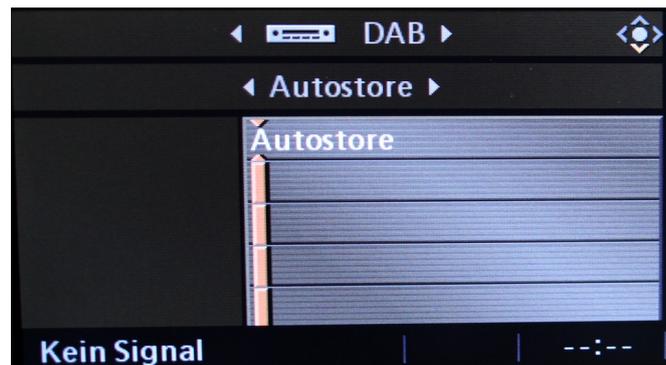


Abb. 14

Soll DAB-Text angezeigt werden, wählen Sie bitte mit dem *iDrive Controller* einen Sender und bestätigen die Auswahl. Es erscheint das Menü, wie in Abb. 15 gezeigt. Scrollen Sie bitte nach unten und wählen und bestätigen Sie die Funktion "Details".

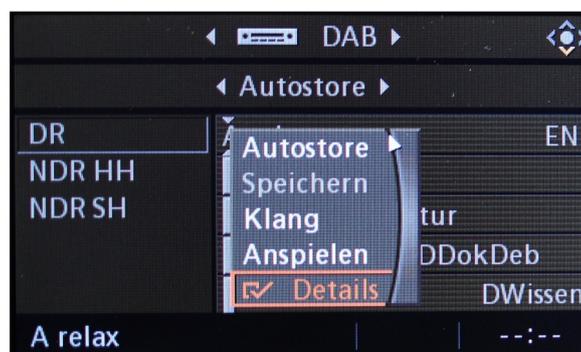
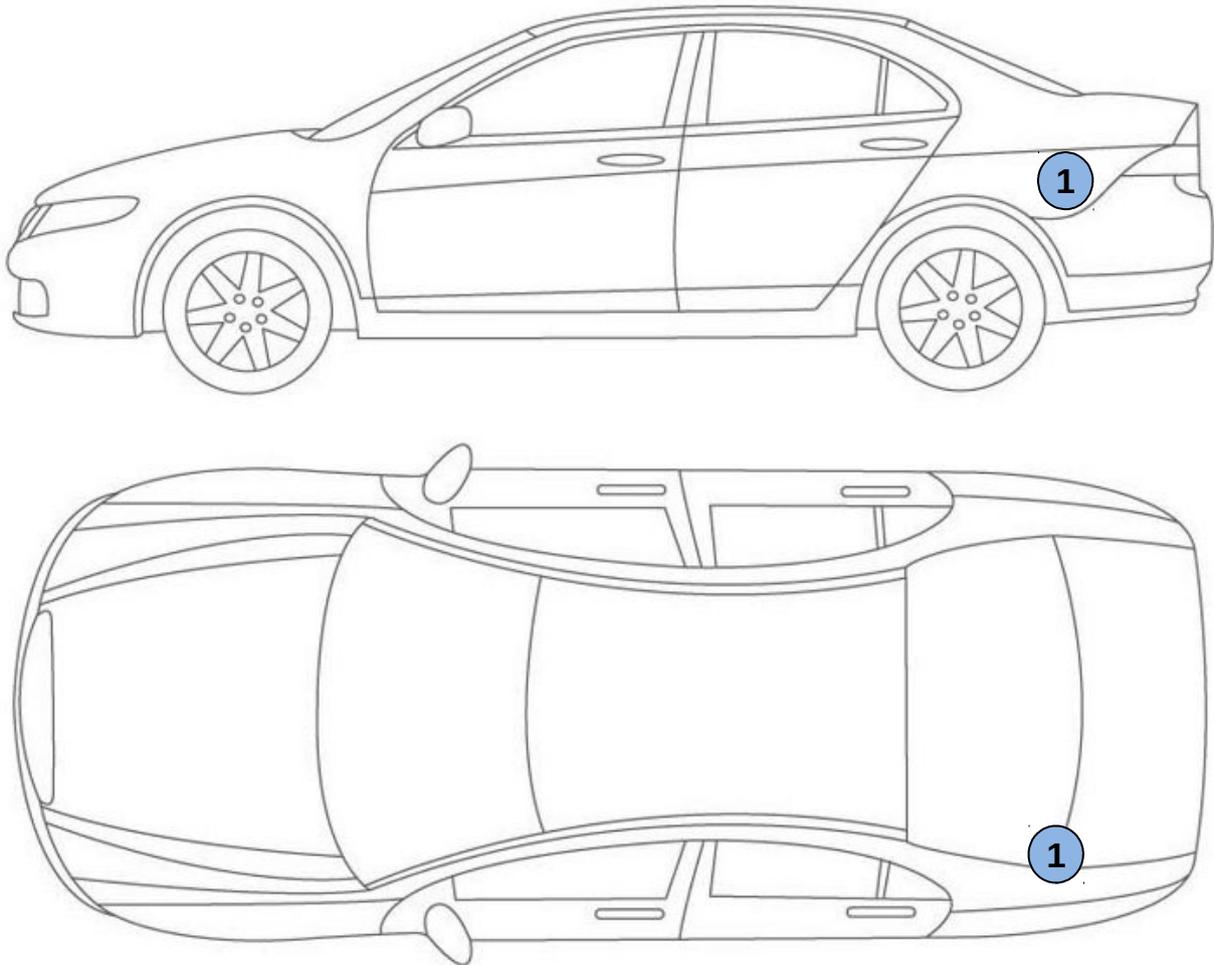


Abb. 15

Anschließend das FISTUNE-Modul mit Werkstattmitteln hinter dem Handschuhfach bzw. Armaturenbrett montieren, alle Leitungen fachgerecht verlegen und am FISTUNE Modul anschließen. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Installationshinweise 40148-1 - BMW

Die nachfolgende Darstellung zeigt die Leitungsverlegung sowie die Position der einzelnen Komponenten:



Schema

1 – FISTUNE Modul

Die Kofferraumverkleidungen demontieren, dazu die Kunststoffclips entfernen (Abb. 1, 2, 3, 4).



Abb. 1



Abb. 2

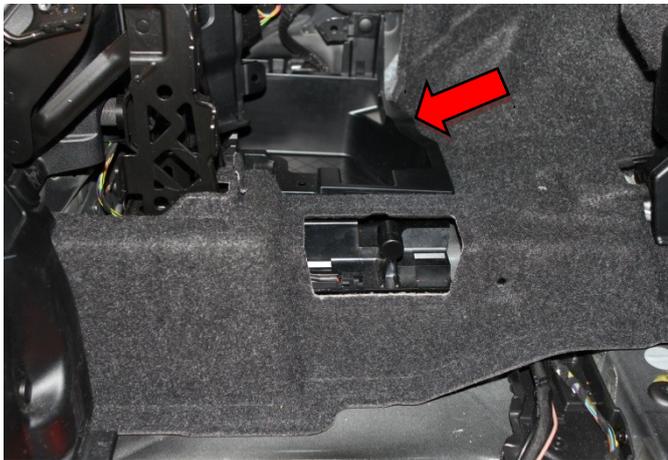


Abb. 3

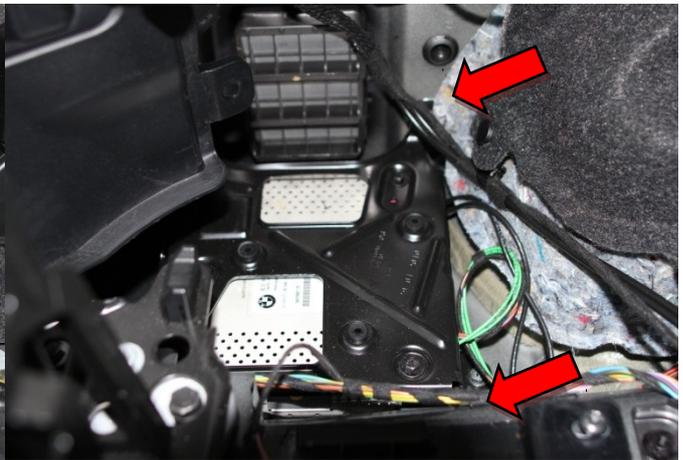


Abb. 4

Die Original-Halterung mit DAB-Tuner demontieren, dazu die Verschraubung lösen und die Steckverbindungen trennen. Des Weiteren den Original-DAB-Tuner aus der Halterung entfernen, dazu die Verschraubung lösen (Abb. 5, 6).

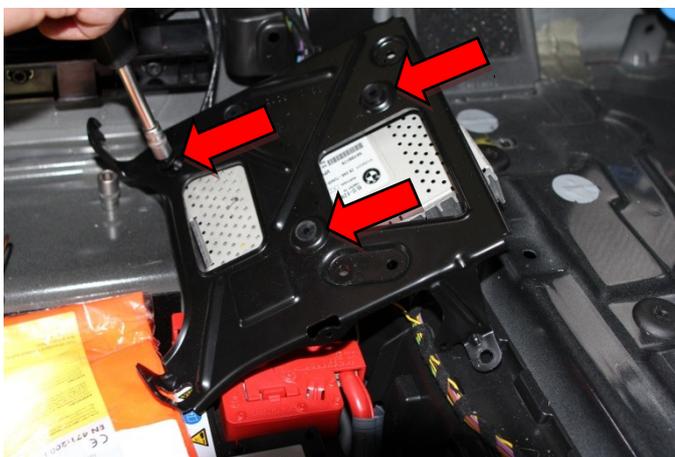


Abb. 5



Abb. 6

Die Lichtwellenleiter aus dem Original-Kompaktstecker entfernen und die Leitungen für die Stromversorgung auspinnen. Die Lichtwellenleiter in den mitgelieferten Kompaktstecker integrieren und die Leitungen für Stromversorgung einpinnen (Abb. 7, 8).

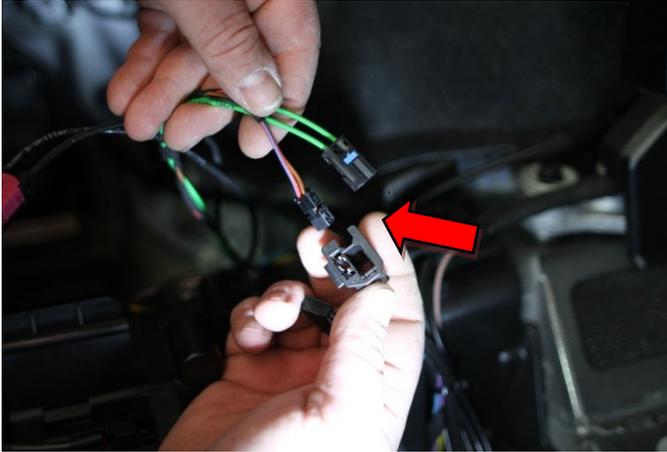


Abb. 7

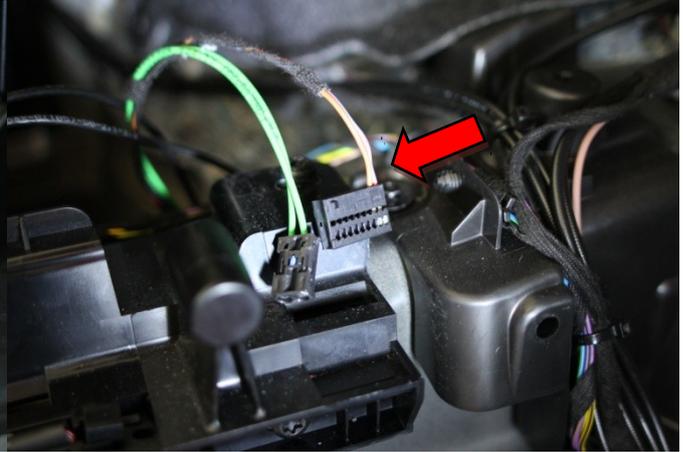


Abb. 8

Dauerplus (blau/rote Leitung)	-	PIN 9
Masse (braune Leitung)	-	PIN 8

Die rechte Antennenleitung aus dem Original-Antennenstecker entfernen, dazu die farbige Verriegelung lösen und die Antennenleitung in den mitgelieferten Antennenstecker integrieren (Abb. 9, 10).



Abb. 9

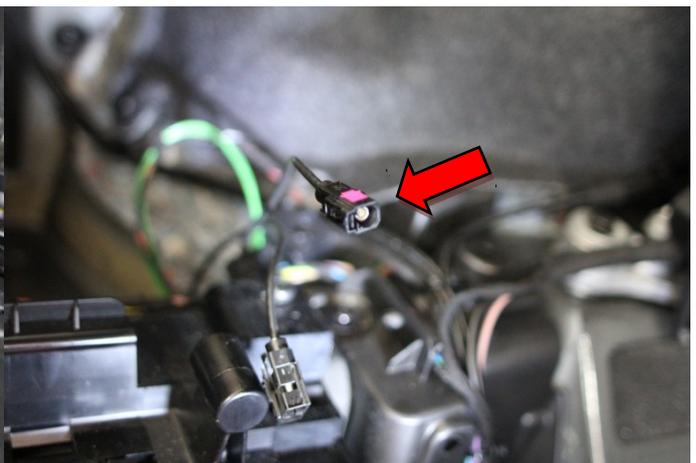


Abb. 10

Die geänderten Steckverbindungen an das FISTUNE-Modul anschließen und das Modul mit Werkstattmitteln befestigen (Abb. 11).



Abb. 11

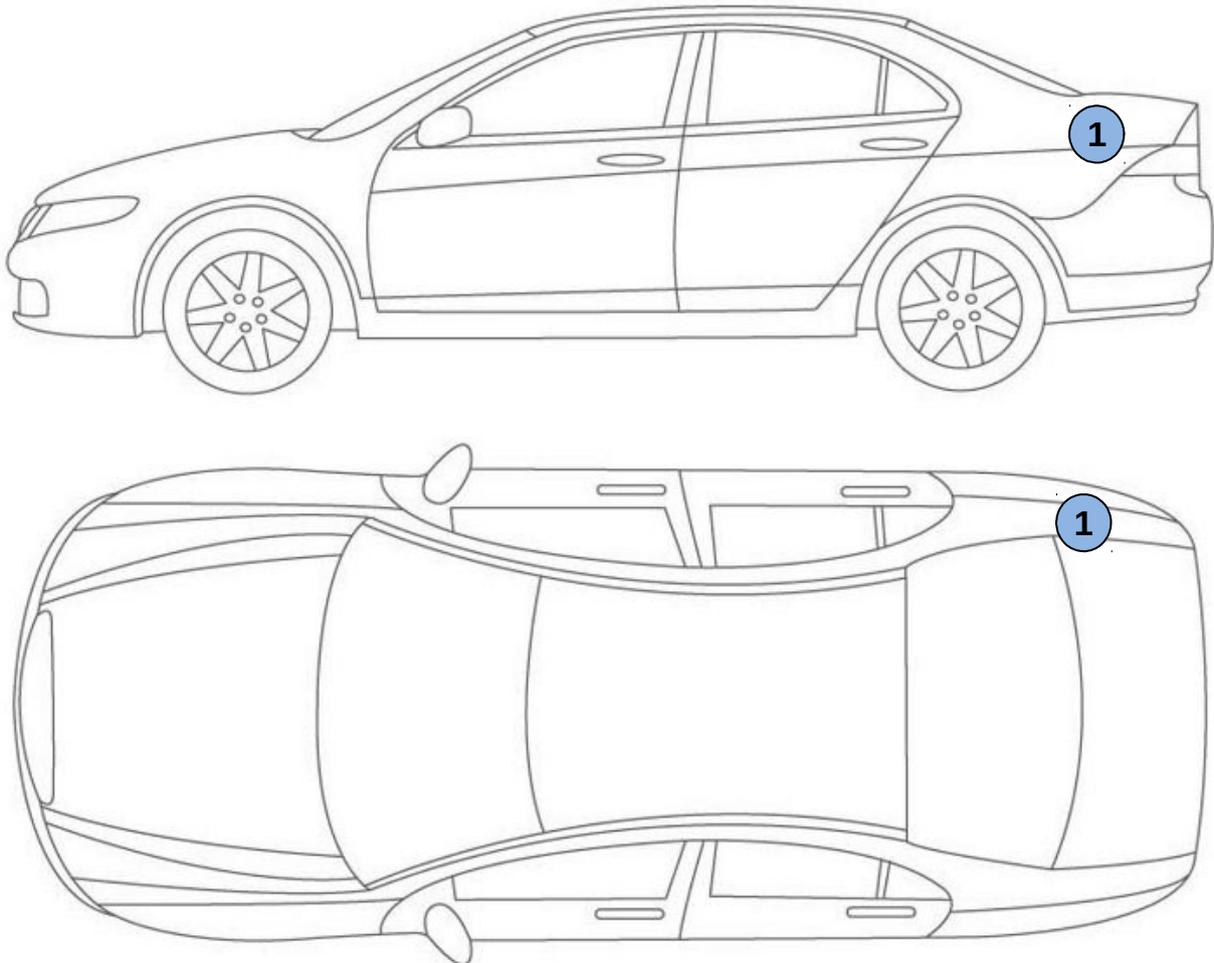
Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, anschließend den Sendersuchlauf in der Radio-Navigation starten (Abb. 12).



Abb. 12

Installationshinweise 40148-1 - Mini Cooper

Die nachfolgende Darstellung zeigt die Leitungsverlegung sowie die Position der einzelnen Komponenten:



Schema

1 - FISTUNE Modul

Entfernen Sie den Ladekantenschutz, indem Sie die drei markierten Plastikclips herauslösen, danach kann der Ladekantenschutz mit Hilfe eines Montagehebels herausgenommen werden (Abb. 1 + 2).



Abb. 1



Abb. 2

Klappen Sie den hinteren rechten Sitz nach vorne, dafür muss der Einrasthebel hochgeklappt werden (Abb. 3). Nehmen Sie die kleinere seitliche Verkleidung von der größeren ab, danach lösen Sie die fünf markierten Clips von der Stoffverkleidung. Die gesamte Verkleidung kann dann entnommen werden (Abb. 4).



Abb. 3



Abb. 4

Der DAB-Tuner befindet sich hinter der demontierten seitlichen Verkleidung (Abb. 5). Demontieren Sie die Halterung, indem Sie die drei markierten Schrauben entfernen (1x Kreuz, 2x 10er Nuss) (Abb. 6). Nehmen Sie die Halterung mit dem DAB-Tuner hervor und stecken Sie die vorhandenen Stecker ab.



Abb. 5

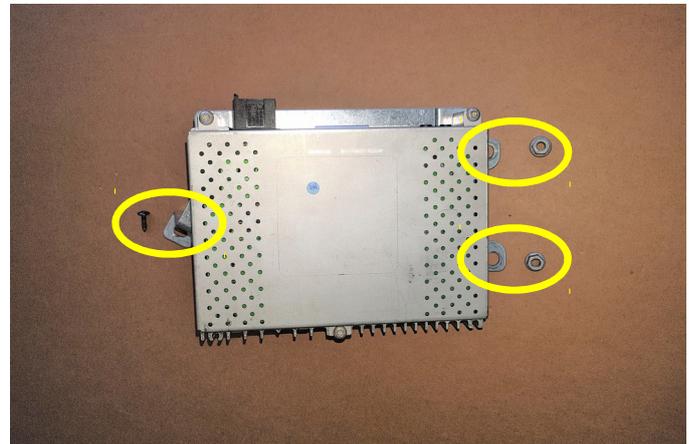


Abb. 6

Entfernen Sie die Lichtwellenleiter aus dem Original-Kompaktstecker und pinnen Sie die Leitungen für die Stromversorgung aus. Integrieren Sie die Lichtwellenleiter in den mitgelieferten Kompaktstecker und pinnen Sie die Leitungen für die Stromversorgung ein (Abb. 7 + 8).



Abb. 7

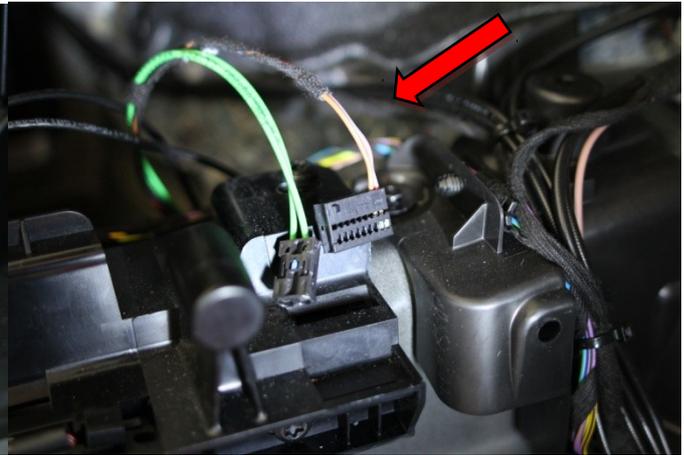


Abb. 8

Dauerplus (blau/rote Leitung)	-	PIN 9
Masse (braune Leitung)	-	PIN 8

Entfernen Sie die rechte Antennenleitung aus dem Original-Antennenstecker, dazu lösen Sie die farbige Verriegelung. Anschließend integrieren Sie die Antennenleitung in den mitgelieferten Antennenstecker (Abb. 9 + 10).



Abb. 9

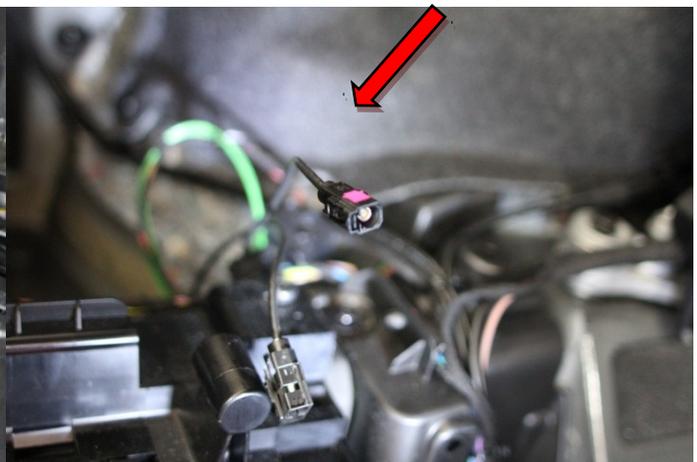


Abb. 10

Schließen Sie die geänderten Steckverbindungen an das FISTUNE-Modul an, befestigen Sie das Modul mit entsprechenden Werkstattmitteln wieder an der Halterung mit den vorher entfernten Schrauben und setzen es komplett wieder an die alte Einbauposition ein. (Abb. 11).

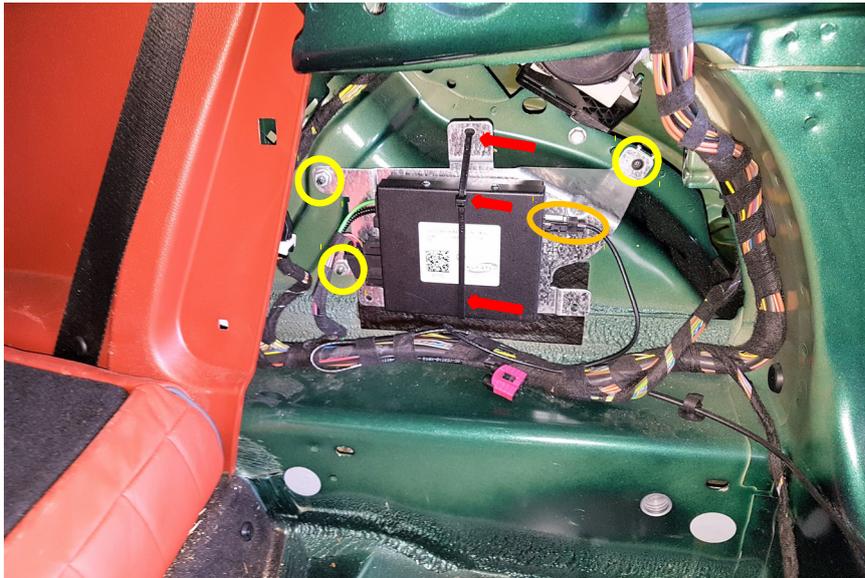


Abb. 11

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, anschließend bitte den Sendersuchlauf in der Radio-Navigation starten (Abb. 12).



Abb. 12